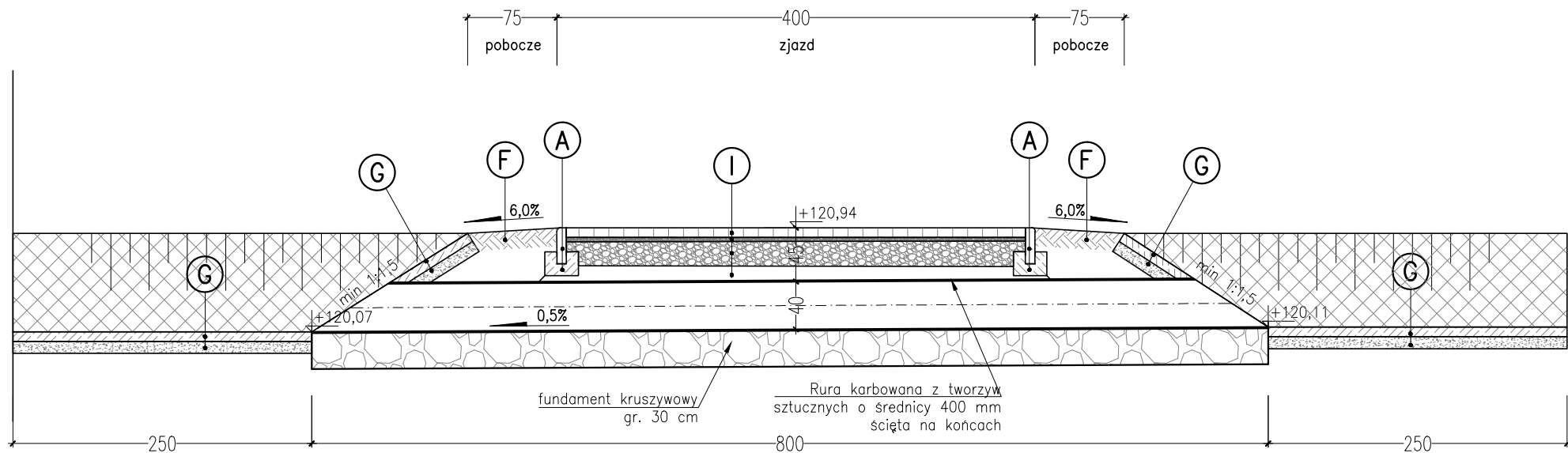
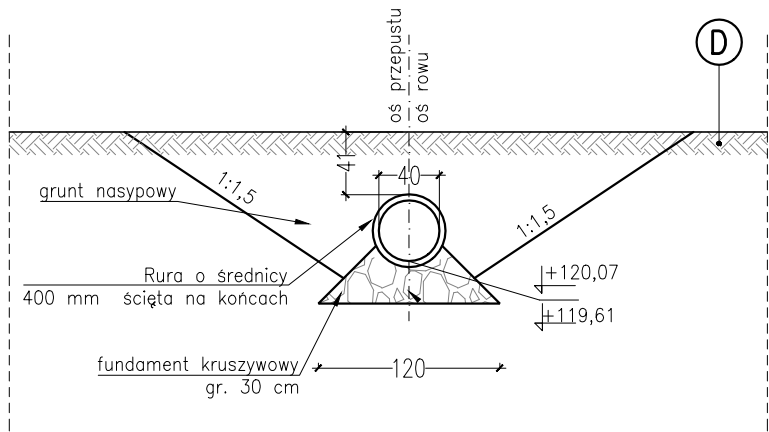


# przepust P6

Przekrój podłużny



Przekrój poprzeczny



**A** Obrzeże betonowe

30,0cm Obrzeże betonowe 8x30cm  
10,0cm Ława betonowa C12/15 z oporem

**F** Pobocze gruntowe

15,0cm Pobocze gruntowe

**G** Umocnienie

8,0cm Płyta ażurowa betonowa Meba  
10,0cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:3

**I** Zjazd z kostki betonowej

8,0cm Kostka betonowa czerwona typu Holland  
3,0cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:2  
20,0cm Kruszywo łamane o ciętym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowane mechanicznie  
15,0cm Mieszanka kruszywo-cementowa z wytwórni C1,5/2,0 <4,0MPa  
20,0cm Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100MPa  
20,0cm Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa o CBR>=35%

Kątna 24e  
55-093 Kielczów

**DROG**

temat:

Przebudowa drogi powiatowej 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D w miejscowości Dobrzykowice do przejazdu kolejowego obręb Dobrzykowice gm. Czernica w zakresie budowy chodnika

inwestor: Powiat Wrocławski

50 - 440 Wrocław, ul. Kościuszki 131

branża drogowa

projektant (główny projektant):

mgr inż. Adam Pawłucki

nr uprawnień: 264/DOŚ/13  
do projektowania b/o  
w spec. drogowej

podpis:

sprawdzający:

mgr inż. Paweł Hawrysz

nr uprawnień: 241/DOŚ/11  
do projektowania b/o  
w spec. drogowej

podpis:

opracował:

mgr inż. Michał Szpyt

nr uprawnień: -

podpis:

opracowała:

mgr inż. Ewelina Butyńska

nr uprawnień: -

podpis:

stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

branża:

drogowa

nr opracowania:

DT-177

temat rysunku:

PRZEKROJE - PRZEPUST P6

data:

09.2018

skala:

1:50

zmiana:

A

nr rysunku:

D-06